

ชื่อโครงการ ภาษาไทย: สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ของผู้ป่วยโรงพยาบาลลำพูน

ภาษาอังกฤษ: Cause of Motorcycle Accident of Patients in Lamphun Hospital

ชื่อผู้วิจัย นางศรีสมร การ์อ่อน

สถาบันระดับอุดมศึกษาที่สังกัด มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ อ. เมือง จ. เชียงใหม่

หมายเลขโทรศัพท์ 053 - 221699

ได้รับทุนอุดหนุนการวิจัยประเภท นักศึกษาระดับบัณฑิตศึกษา ประจำปี 2540

จำนวนเงิน 40,000 บาท ระยะการทำวิจัย 10 เดือน

ตั้งแต่ เดือนกุมภาพันธ์ 2539 ถึง เดือนพฤษภาคม 2539

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ได้แก่ สาเหตุด้านบุคคล ด้านยานพาหนะ ด้านเส้นทางและสภาพแวดล้อม และลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ กลุ่มตัวอย่างที่ศึกษา คือผู้ป่วยที่ได้รับอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาลลำพูนและรัฐสีกัดดี จำนวน 135 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา คือแบบสัมภาษณ์ที่ผู้ศึกษาสร้างขึ้นเอง รวบรวมข้อมูลโดยการสัมภาษณ์ วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนาและการทดสอบไค-สแควร์

ผลการศึกษาพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีอายุ 15-24 ปี ร้อยละ 46.7 ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 77 ระดับการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นร้อยละ 24.4 อาชีพรับจ้างร้อยละ 45.9 รองลงมาคือนักเรียน นักศึกษา ร้อยละ 24.4 มีประสบการณ์ในการขับขี่ 1-5 ปี ร้อยละ 45.9 มีใบขับขี่โดยการสอบ ร้อยละ 31.1 ส่วนใหญ่ขับขี่รถทุกวันมี ร้อยละ 76.3 สถานที่เป้าหมายในการเดินทาง คือเดินทางกลับบ้านมากที่สุดร้อยละ 60 ผู้ได้รับอุบัติเหตุไม่สวมหมวกนิรภัยร้อยละ 80

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์โดยรวม พบว่าเกิดจากสาเหตุหลายด้าน ร้อยละ 68.9 เฉพาะด้านบุคคลร้อยละ 12.6 ด้านบุคคลที่พบมากคือการดื่มสุรา รองลงมาคือความไม่เคยชินยานพาหนะเนื่องจากยืมผู้อื่นมาใช้ และพฤติกรรมกรรมการขับขี่ที่ฝ่าฝืนกฎจราจร สำหรับความรู้เรื่องกฎจราจร พบว่าส่วนใหญ่มีความรู้อยู่ในระดับปานกลางร้อยละ 65.9 สาเหตุเฉพาะด้านเส้นทางและสภาพแวดล้อมพบร้อยละ 15.6 หากพิจารณารายละเอียดพบว่าเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางที่ไม่ใช่ทางตรงปกติมากที่สุด ร้อยละ 45.2 ในจำนวนนี้พบว่าเป็นทางโค้งมากที่สุด สาเหตุด้านยานพาหนะอย่างเดียวร้อยละ 0.7 ด้านยานพาหนะที่พบคืออุปกรณ์การใช้งานของยานพาหนะไม่ครบตามปกติ และการไม่ได้ตรวจสภาพยานพาหนะอย่างสม่ำเสมอทุกปีมากที่สุดมีร้อยละที่เท่ากันคือร้อยละ 24.4 และสาเหตุอื่น ๆ ร้อยละ 2.2 นอกจากนี้ยังพบว่า

ระดับความรู้เรื่องกฎจราจรและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ เมื่อ
เปรียบเทียบระหว่างเพศ ระดับการศึกษา และการมีใบขับขี่

ลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุพบว่า การเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ไม่มีผู้โดยสารร่วมด้วย เป็นการ
ขับขี่โดยการลัดเลียบมากที่สุดร้อยละ 48.9

Abstract

The purpose of this study was to determine the cause of motorcycle accidents, which were human factor, vehicular factor, roadway and environment factors, as well as the way in which the accident occurred. The sample consisted of 135 patients who had a motorcycle accident but still had good conscious and received treatment at Lamphun Hospital. The research instrument was a questionnaire constructed by the researcher. Data was collected by interviewing and was analysed by using descriptive statistics and the chi-square test.

The results were revealed that motorcycle riders who had an accident were 15 to 24 years old 46.7 percent. Mostly males 77 percent. The educational level was in secondary school 24.4 percent. The most common occupation was laborer 45.9 percent, and was followed by students 24.4 percent. The riding experience was 1 to 5 years 45.9 percent. Those who successfully passed the motorcycle drivers license test was 31.1 percent. Most of the sample rode a motorcycle everyday at 76.3 percent. Sixty percent was on their way home when the accident occurred and 80 percent were not wearing helmets.

The combination of the cause of accidents was found 68.9 percent, rider induced accidents was 12.6 percent, the primary contributor was alcoholic drinking. The second contributor was that the motorcycle was not being used by the owner but by someone else who may not have been familiar with it. The third contributor was not complying with the traffic laws. Concerning the knowledge of traffic, 65.9 percent was in the moderate level. Roadway and environment induced was 15.6 percent, the primary contributor was roads that were not straight at 45.2 percent. Curves were the most prevalent. Vehicle induced was 0.7 percent, the primary contributor was equipment malfunctions or were missing parts at 24.4 percent the same as the motorcycles were not inspected at least once a year. And other causes not identified accounted for 2.2 percent of the accidents. It was also found that both the knowledge of traffic laws and the cause of the accident showed statistically significant differences with respect to gender, education, and having drivers license.

The occurrence of accident was the motorcycle rider fell down without involving any other vehicle at 48.9 percent.