



สำนักบรรณสารการพัฒนา
Library and Information Center

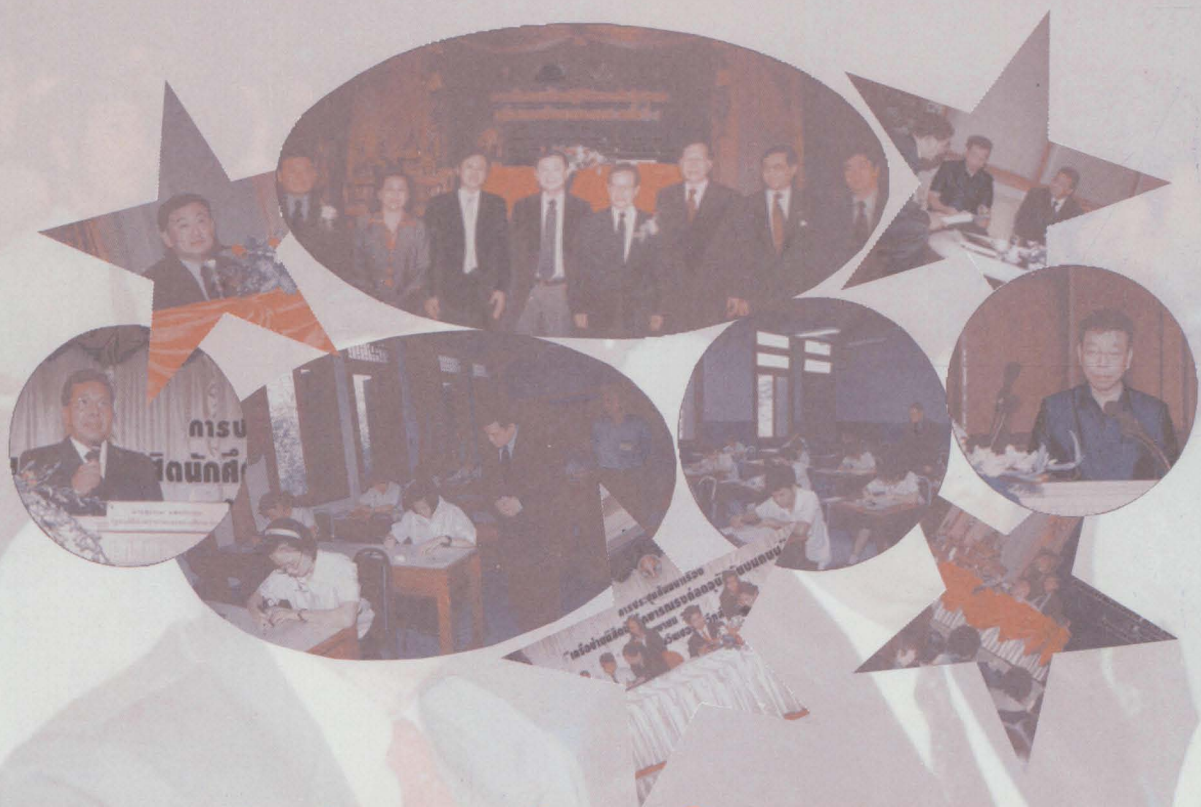
NIDA สาร

ดมศึกษา

ISSN 0125-2461

ปีที่ 30 ฉบับที่ 311 พฤษภาคม 2547

เอกสารเผยแพร่ของสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา



- สรุปการคัดเลือกบุคคลเข้าศึกษาในสถาบันอุดมศึกษา ประจำปีการศึกษา 2547
- โครงการนักวิชาการเพื่อการพัฒนาประเทศ
- สรุปสาระสำคัญจากการสัมมนา “นักวิชาการเพื่อการพัฒนาประเทศ ครั้งที่ 1”
- การดำเนินการด้านการลดอุบัติเหตุทางถนนของรัฐบาล
- ประมวลภาพภารกิจผู้บริหาร

ติดตามอ่านอนุสารอุดมศึกษาออนไลน์ ได้ที่ <http://www.mua.go.th/PR WEB>



อนุสาร

อุดมศึกษา

ISSN 0125-2461

ปีที่ 30 ฉบับที่ 311 พฤษภาคม 2547

เอกสารเผยแพร่ของสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
> สรุปการคัดเลือกบุคคลเข้าศึกษาในสถาบันอุดมศึกษา ประจำปีการศึกษา 2547	3
> โครงการนักวิชาการเพื่อการพัฒนาประเทศ	10
> สรุปสาระสำคัญจากการสัมมนา “นักวิชาการเพื่อการพัฒนาประเทศ ครั้งที่ 1”	15
> การดำเนินการด้านการลดอุบัติเหตุทางถนนของรัฐบาล	17
> ประมวลสภาพภารกิจผู้บริหาร	20

ที่ปรึกษา

นายสุชาติ เมืองแก้ว
นางสาวจิรณี ตันตริตตวงค์
นายพลสันต์ โพธิ์ศรีทอง
นายสุเมธ แยมมุ่น
นางเน่งน้อย พัวพัฒนกุล

กองบรรณาธิการ

นางสาวปิยาณี วิริยานนท์
นางพรรณมา พูนพิน
นางปราณี ชื่นอารมณต์
นายเจษฎา วณิชชากร

บรรณาธิการ

นายกฤษณ์กร วงศ์ไทย

ภาพ

นายจรัส เล็กเกาะทวด
นายพรชัย สิทธินันท์

ผู้โฆษณา

นางสาวปิยาณี วิริยานนท์

ศิลปกรรม

นายอุดมศักดิ์ ศรีแก้ว

เจ้าของ

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา
โทร. 0-2354-5500-19
โทรสาร. 0-2354-5524-26
www.muca.go.th E-mail : info@muca.go.th

เผยแพร่

นายวิรัตน์ มานมุตติ
นายสุช รอดอยู่

พิมพ์ที่

ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาร์ตโปรเกรส
50 ซ.เพ็ญและเพื่อน ถ.ประชาสงเคราะห์ ดินแดง กรุงเทพฯ

โทร. 0-2247-2560-1

สรุปการคัดเลือกบุคคลเข้าศึกษาในสถาบันอุดมศึกษา ประจำปีการศึกษา 2547

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาประกาศผลผู้ผ่านการคัดเลือกมีสิทธิ์เข้าสอบสัมภาษณ์ การคัดเลือกบุคคลเข้าศึกษาในสถาบันอุดมศึกษาประจำปีการศึกษา 2547 อย่างเป็นทางการพร้อมกันทั่วประเทศ ในวันที่ 2 พฤษภาคม 2547 ณ ศูนย์รับสมัครกรุงเทพมหานคร ที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และศูนย์รับสมัครส่วนภูมิภาคอีก 11 แห่ง คือ มหาวิทยาลัยขอนแก่น มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต มหาวิทยาลัยนเรศวร มหาวิทยาลัยบูรพา มหาวิทยาลัยมหาสารคาม มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ มหาวิทยาลัยศิลปากร วิทยาเขตพระราชวังสนามจันทร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่ และมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ในปี 2547 นี้ ผู้สมัครมีจำนวนรวมทั้งสิ้น 112,852 คน ยื่นสมัครเข้าศึกษาในสถาบันอุดมศึกษาที่สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาดำเนินการคัดเลือกให้ 79 สถาบัน เพื่อเข้าศึกษาใน 515 คณะ/ประเภทวิชาและมีรหัสคณะ/ประเภทวิชาให้ผู้สมัครเลือกได้ทั้งสิ้น 2,875 รหัส มีผู้ผ่านการคัดเลือกมีสิทธิ์เข้าสอบสัมภาษณ์และตรวจร่างกายจำนวน 69,029 คน จำแนกตามสถาบันที่ผ่านการคัดเลือกได้ดังนี้

สถาบันที่ร่วมการคัดเลือก	จำนวนรับ ตามระเบียบการฯ	จำนวนผู้มีสิทธิ์ เข้าสอบสัมภาษณ์
1. สถาบันอุดมศึกษาของรัฐในสังกัด/กำกับ สกอ. - มหาวิทยาลัย/สถาบัน 21 แห่ง - สถาบันราชภัฏและราชมงคล	43,880 8,542	52,630 8,067
2. สถาบันอุดมศึกษาของรัฐสังกัดหน่วยงานอื่น	352	400
3. สถาบันอุดมศึกษาเอกชน	41,920	7,932
รวมทั้งสิ้น	94,694	69,029

ทั้งนี้ จำนวนผู้มีสิทธิ์เข้าสอบสัมภาษณ์ ปีการศึกษา 2547 เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนผู้มีสิทธิ์เข้าสอบสัมภาษณ์ ปีการศึกษา 2546 แล้วพบว่าสามารถรับนักศึกษาเพิ่มขึ้นได้ 2,032 คน คิดเป็นร้อยละ 3.03

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ได้ส่งจดหมายแจ้งผลการคัดเลือกให้ผู้สมัครทุกคนทราบโดยตรง นอกจากจะรับทราบผลการคัดเลือกจากประกาศที่ติดไว้ที่ศูนย์รับสมัครทั้ง 12 แห่งทั่วประเทศและทางจดหมายแจ้งผลแล้ว ผู้สมัครยังสามารถตรวจสอบผลได้จากสื่อต่าง ๆ ที่ร่วมประกาศผล

การสอบสัมภาษณ์ และตรวจร่างกายจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 11-15 พฤษภาคม 2547 ตามที่แจ้งไว้ในหนังสือระเบียบการคัดเลือกฯ ประจำปีการศึกษา 2547 รายละเอียดการสัมภาษณ์บางส่วนได้พิมพ์ไว้ในใบแจ้งผลทางไปรษณีย์ ส่วนรายละเอียดทั้งหมดจะติดประกาศไว้ที่ศูนย์รับสมัครทุกแห่ง ดูรายละเอียดได้ที่ Website ของสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (<http://www.entranceinfo.mua.go.th> และ <http://www.entrance.mis.mua.go.th>) ผู้สมัครต้องตรวจสอบข้อมูลและไปดูประกาศผลการคัดเลือกในวันที่กำหนดไว้ หากไม่ได้รับของจดหมายแจ้งผลหรือได้รับล่าช้าอาจทำให้ไม่สามารถไปสอบสัมภาษณ์และตรวจร่างกายได้ในเวลาที่คณะ/ประเภทวิชานั้นกำหนด

การเลือกสมัครเข้าศึกษาในคณะ/ประเภทวิชาต่าง ๆ นั้น ยังคงมีลักษณะการเลือกคณะ/ประเภทวิชาที่ตรงกับความถนัด ความสนใจ และระดับความสามารถของตนเองที่ทราบจากคะแนนสอบวัดความรู้ฯ และผลการเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายที่ทราบล่วงหน้าก่อนการสมัคร โดยใช้คะแนนของผู้ผ่านการคัดเลือกในปีที่ผ่านมาเป็นส่วนหนึ่งประกอบการตัดสินใจ จึงทำให้ผู้สมัครในแต่ละคณะ/ประเภทวิชาเป็นกลุ่มผู้มีความสามารถใกล้เคียงกัน

การคัดเลือกฯ ประจำปีการศึกษา 2547 คณะ/ประเภทที่มีผู้สมัครเลือกมากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ รหัส 0632 คณะสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รหัส 0899 คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี สาขาวิชาพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล และรหัส 0002 คณะสหเวชศาสตร์ สาขาวิชาเทคนิคการแพทย์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ตามลำดับ

อย่างไรก็ตามยังพบว่าในปีนี้มีผู้สมัครจำนวนหนึ่งที่ไม่ได้ตรวจสอบเกณฑ์การคัดเลือกของคณะ/ประเภทวิชาที่สมัครให้รอบคอบ ทำให้ต้องถูกตัดสิทธิ์การเลือกในอันดับการเลือกนั้นไป จากผลการตรวจสอบข้อมูลการสมัครเบื้องต้น พบว่า มีผู้สมัครเลือกคณะ/ประเภทวิชาที่มีคะแนนรายวิชาไม่ครบตามเกณฑ์การคัดเลือก เลือกโดยคะแนนรายวิชาไม่ผ่านเกณฑ์ขั้นต่ำที่คณะ/ประเภทวิชากำหนดไว้การเลือกในลักษณะเช่นนี้มีถึง 26,049 อันดับ จากอันดับการเลือกทั้งหมด 424,536 อันดับหรือประมาณร้อยละ 6.13 ลดลงจากปีที่แล้วร้อยละ 1.64 ซึ่งกระบวนการตรวจสอบเช่นนี้จะดำเนินการก่อนการประมวลผล เช่นเดียวกับกระบวนการตรวจสอบผลการเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (GPA)



คณะ/ประเภทวิชา ที่ผู้สมัครคัดเลือกมากที่สุด 20 อันดับแรก ในการคัดเลือก ประจำปีการศึกษา 2547

ลำดับ	รหัส	คณะ/ประเภทวิชา	มหาวิทยาลัย/สถาบัน	จำนวนผู้สมัคร				จำนวนรับ	จำนวนผู้สมัคร	
				อันดับ1	อันดับ2	อันดับ3	อันดับ4			
1	0632	คณะสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา เลือกลอบวิชาคณิตศาสตร์ 2	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	1,661	1,448	1,095	948	5,152	100	1 : 51.52
2	0899	คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี สาขาวิชาพยาบาลศาสตร์	มหาวิทยาลัยมหิดล	2,287	1,218	630	371	4,506	180	1 : 25.03
3	0002	คณะสหเวชศาสตร์ สาขาวิชาเทคนิคการแพทย์	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	1,693	747	447	329	3,216	102	1 : 31.53
4	0111	คณะเกษตรกำแพงแสน ประเภทวิชาเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	610	682	608	702	2,602	120	1 : 21.68
5	0531	สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิชาวิศวกรรมการผลิต วิศวกรรมเกษตร วิศวกรรมขนส่ง วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี	464	476	626	879	2,445	675	1 : 3.62
6	1092	คณะวิทยาศาสตร์	มหาวิทยาลัยศิลปากร	488	630	612	588	2,318	350	1 : 6.62
7	0196	คณะวิศวกรรมศาสตร์กำแพงแสน สาขาวิชาวิศวกรรมเกษตร วิทยาเขตกำแพงแสน	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	390	497	498	761	2,137	45	1 : 47.49
8	0361	คณะเทคนิคการแพทย์ สาขาวิชาเทคนิคการแพทย์	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	975	598	371	174	2,118	26	1 : 81.46
9	0143	คณะบริหารธุรกิจ ประเภทวิชาการเงิน (ศิลป์)	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	885	609	405	216	2,115	30	1 : 70.50
10	1009	คณะวิทยาศาสตร์ วิชาเอกเคมี	มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ	320	568	617	421	1,926	87	1 : 22.14
11	0195	คณะวิศวกรรมศาสตร์ กลุ่มวิทยาเขตบางเขน (สาขาวิศวกรรมเคมี วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ ฯลฯ)	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	608	607	408	256	1,879	430	1 : 4.37
12	0633	คณะสังคมวิทยาและมานุษยวิทยาเลือกสอบวิชาภาษาฝรั่งเศส	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	609	452	402	407	1,870	100	1 : 18.70
13	0201	คณะวิศวกรรมศาสตร์ กลุ่มวิทยาเขตบางเขน (โครงการฯ ภาคพิเศษ) สาขาวิศวกรรมเคมี วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ ฯลฯ	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	499	425	405	437	1,766	450	1 : 3.92
14	0903	คณะพยาบาลศาสตร์ สาขาพยาบาลศาสตร์	มหาวิทยาลัยมหิดล	747	509	277	192	1,725	250	1 : 6.90
15	0950	สำนักวิชานิติศาสตร์ สาขาวิชานิติศาสตร์	มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง	343	367	461	534	1,705	113	1 : 15.09
16	0915	มหาวิทยาลัยมหิดล กาญจนบุรี สาขาวิชาการจัดการ	มหาวิทยาลัยมหิดล	393	426	438	414	1,671	70	1 : 23.87
17	0567	คณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี สาขาวิชาการบริหารธุรกิจ (วิทยุ-ศิลปะคำนวณ)	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	690	504	303	261	1,659	150	1 : 11.06
18	0027	คณะวิศวกรรมศาสตร์	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	1,121	307	140	87	1,655	635	1 : 2.61
19	0077	คณะอักษรศาสตร์ สาขาวิชาภูมิศาสตร์	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	723	410	289	194	1,616	25	1 : 64.64
20	1461	คณะวิศวกรรมศาสตร์ กลุ่มวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า (วิศวกรรมโทรคมนาคม วิศวกรรมไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ ฯลฯ)	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	586	357	317	210	1,470	500	1 : 2.94



โครงการนักวิชาการเพื่อการพัฒนาประเทศ

ความเป็นมา

สืบเนื่องจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี พ.ต.ท.ดร.ทักษิณ ชินวัตร เล็งเห็นว่าประเทศได้ลงทุนในการพัฒนาบุคลากรอันเป็นทรัพยากรสำคัญของประเทศจำนวนมากมาแต่ผลผลิตจากการลงทุนดังกล่าวอยู่ในภาวะกระจุกกระจายต่างคนต่างทำ ยังมิได้มีการรวมพลังความสามารถเพื่อตอบสนองต่อโจทย์ของชาติอย่างเพียงพอและคุ้มค่า จึงได้มอบนโยบายให้มีการนำศักยภาพของบุคลากรภายในประเทศมารวมกำลังปัญญาและความเชี่ยวชาญในการร่วมมือกันแก้ปัญหาและพัฒนาประเทศ

สำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษา (สกอ.) กระทรวงศึกษาธิการ ได้เร่งตอบสนองต่อนโยบายดังกล่าว ด้วยการรวบรวมข้อมูลบุคลากรที่มีคุณวุฒิในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา โดยในขั้นนี้ได้ดำเนินการสำรวจข้อมูลคณาจารย์ในสถาบันอุดมศึกษาที่จบการศึกษาในระดับปริญญาเอกไม่เกิน 10 ปี ทั้งที่ปฏิบัติงานอยู่ในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ สถาบันอุดมศึกษาเอกชน สถาบันราชภัฏ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล และสถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน ในสาขาที่มีความสำคัญหลายสาขานอกจากคลังสมองฝ่ายพลเรือนแล้วยังมีบุคลากรวุฒิปริญญาเอกในกระทรวงกลาโหมอีกจำนวนหนึ่ง ซึ่งเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาประเทศ ดังนั้น สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา สถาบันคลังสมองของชาติ ภายใต้มูลนิธิส่งเสริมทบวงมหาวิทยาลัย สำนักนายกรัฐมนตรีและกระทรวงกลาโหม จึงได้ดำเนินโครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการนักวิชาการเพื่อการพัฒนาประเทศไทย ครั้งที่ 1 เพื่อระดมความคิดจากผู้ที่มีสติปัญญาและความสามารถทั้งด้านวิชาการและการประยุกต์มาใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อยุทธศาสตร์การพัฒนาของประเทศอย่างเป็นรูปธรรม โดยจัดให้มีการดำเนินกิจกรรมต่างๆ อันจะนำไปสู่การใช้พลังสติปัญญาของบุคลากรเหล่านี้ในการมีส่วนร่วมแก้ปัญหาสังคมและคิดค้นแนวทางการพัฒนาประเทศอย่างเป็นระบบและมีความต่อเนื่อง

การสัมมนาในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอกได้รับฟังนโยบาย แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นรวมทั้งประสานเครือข่ายการดำเนินงานระหว่างกันร่วมสัมมนาระดมสมอง และมีโอกาสร่วมกันคิดเสนอโครงการวิจัย หรือโครงการพัฒนาที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม อีกทั้งสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาจะได้ใช้โอกาสนี้ จัดทำระบบเครือข่ายคลังสมองเพื่อการประสานงานระหว่างผู้เข้าสัมมนา เพื่อให้เกิดพลังในการดำเนินงานร่วมกันต่อไปในอนาคต และประสานเป็นสหวิทยาการในเชิงบูรณาการต่อไป



ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. กิจกรรมระยะแรก

เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น สถาบันคลังสมองของชาติ ภายใต้มูลนิธิส่งเสริม ทบวงมหาวิทยาลัย สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ร่วมกับ กระทรวงกลาโหม จะจัดให้มีการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อให้เกิดการสื่อสารปฏิสัมพันธ์ และการสร้างเครือข่ายขึ้น โดยจะจัดให้มีการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการประมาณ 2-3 ครั้งในปี พ.ศ. 2547 เพื่อให้ครอบคลุมแก่นักวิชาการ ในด้านต่างๆ (อาทิเช่น จัดกิจกรรมในลักษณะเดียวกันสำหรับสาขาสังคม ฯลฯ ในโอกาสต่อไป) ตามด้วยกิจกรรมบูรณาการของสหสาขาวิชาในระยะที่สอง

สำหรับการจัดกิจกรรมนั้น จะมีจุดเน้นที่บุคลากรด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี รวมทั้ง วิทยาศาสตร์การแพทย์ Life Science ผู้เชี่ยวชาญทางด้านการจัดการเทคโนโลยี โดยมีผู้ที่จบปริญญาเอกในรอบ 10 ปี ที่ผ่านมาเป็นผู้เข้าร่วมประชุมหลักทั้งที่สังกัดการอุดมศึกษาและ กระทรวงกลาโหม ที่เหลือเป็นผู้เชี่ยวชาญและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องทั้งในฐานะพี่เลี้ยง (Mentor) และผู้บริหารการศึกษาที่สามารถวางแผนทางการบริหารหน่วยงานที่เอื้อต่อการทำงานของบุคลากรกลุ่มใหญ่นี้ ทั้งนี้สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาและกระทรวงกลาโหมจะประสานเพื่อให้หน่วยงานในสังกัดคัดเลือกบุคลากรที่จะเข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ และจะได้จัดทำแบบสำรวจบุคลากร และความเชี่ยวชาญ รวมทั้งรวบรวมแนวคิดของบุคลากรเหล่านี้ที่อาจจะมีข้อเสนอในเชิงวิชาการ ต่อแนวทางการพัฒนาประเทศในสาขาที่เป็นความถนัดส่วนบุคคลด้วย โดยมียุทธศาสตร์ชาติเป็น เป้าหมายในองค์รวมที่ชัดเจน นับเป็นการรวมพลังสมองเพื่อตอบสนองต่อยุทธศาสตร์ชาติเป็น ครั้งแรกอย่างเป็นระบบ

2. กิจกรรมต่อเนื่องในอนาคต

สำหรับกิจกรรมในระยะต่อไปจะประกอบด้วยการจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการในสาขาหลักอื่นๆ ที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศ เช่นในสาขาสังคมศาสตร์ ซึ่งรวมถึงภาคการศึกษา การปกครอง แรงแรงงานและสวัสดิการ ความมั่นคงของมนุษย์ศิลปวัฒนธรรม ฯลฯ

นอกจากนี้ยังจะจัดให้มีกิจกรรมเชิงบูรณาการเพื่อให้คลังสมองต่อสาขาได้มีปฏิสัมพันธ์ และ ทำกิจกรรมร่วมกันอย่างมีเอกภาพ ทำให้อุปทานมีความเป็นสหสาขาวิชามากขึ้นในขณะที่อุปสงค์ มีการบูรณาการในเชิงนวัตกรรม กิจกรรมทั้งหมดนี้จะเอื้ออำนวยให้ระบบวิจัยของประเทศมีความ เป็นเอกภาพและบูรณาการ เพื่อลดความซ้ำซ้อน สร้างนวัตกรรมอย่างต่อเนื่อง ภายใต้โจทย์ของ ประเทศเป็นหลัก



การดำเนินงาน

การจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการนักวิชาการเพื่อการพัฒนาประเทศ ครั้งที่ 1 ซึ่งเป็นกิจกรรมในระยะแรก ได้จัดให้มีการสัมมนา 1 วัน โดยที่ ภาคเช้า จะเป็นการสัมมนาเพื่อรับฟังนโยบายและทิศทางการพัฒนาประเทศไทยจากนายกรัฐมนตรีและผู้ทรงคุณวุฒิ ส่วนภาคบ่ายจะเป็นการสัมมนาระดมความคิดตามกลุ่มย่อย ผู้เข้าร่วมสัมมนาจะแบ่งกลุ่มตามประเด็นที่สนใจเป็น 5 กลุ่ม คือ

- (1) กลุ่มอุตสาหกรรมอาหาร
- (2) กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์
- (3) กลุ่มอุตสาหกรรมซอฟต์แวร์
- (4) กลุ่มอุตสาหกรรมแฟชั่นและการท่องเที่ยว
- (5) กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพและสหวิทยาการ

ในแต่ละกลุ่ม มีกิจกรรมย่อย ๆ เช่น การบรรยายนำ การอภิปรายทั่วไป และการระดมความคิดสำหรับประเด็นในการแบ่งกลุ่ม 5 ประเด็น โดยมีผู้ดำเนินรายการ (Facilitator) ประจำกลุ่ม ใช้วิธีการ Card Technic รวบรวมข้อเสนอและความคิดเห็นเป็นหัวข้อและจากการระดมความคิดครั้งนี้ จะมีการรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งก่อนและระหว่างการสัมมนา ซึ่งจะทำให้มีบัญชีข้อมูลผู้เชี่ยวชาญที่ค่อนข้างละเอียดเป็นครั้งแรก เพื่อนำไปขยายผลต่อไป นอกจากนี้ระหว่างการสัมมนายังสามารถกระจายแบบสอบถามรายสาขาที่เหมาะสมได้อีกด้วย คาดว่าจะได้เครือข่ายผู้เชี่ยวชาญซึ่งสามารถติดต่อกันผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตและอีเมลได้อย่างเป็นระบบต่อไป ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการระดมสรรพกำลังเฉพาะกิจในภารกิจทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของประเทศในอนาคตได้อย่างทันการณ์เมื่อมีความจำเป็นเร่งด่วน

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

จากการดำเนินโครงการนี้ จะได้มีการรวบรวมคลังสมองทางวิชาการอย่างเป็นระบบ ร่วมกันคิดหาวิธีตอบสนองต่อยุทธศาสตร์ชาติอย่างเป็นรูปธรรม เกิดเครือข่ายคลังสมองด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สามารถติดต่อขยายผลได้ในอนาคตได้ความเข้าใจของนักวิชาการต่อนโยบายการพัฒนาประเทศ ซึ่งส่งผลให้เกิดความร่วมมือที่เป็นรูปธรรมได้ในอนาคต เกิดความร่วมมือต่างบุคคลในสาขาเดียวกัน และต่างสาขาและสถาบันในเป้าหมายเดียวกัน ลดความซ้ำซ้อนในการวิจัยและพัฒนา และก่อให้เกิดการผนึกกำลังกันในการทำวิจัยและพัฒนา (Synergy) โดยมีเป้าหมายและผลร่วมกัน



สรุปสาระสำคัญ

การสัมมนาเชิงปฏิบัติการนักวิชาการเพื่อการพัฒนาประเทศ ครั้งที่ 1

● การสัมมนาเป็นความร่วมมือกันของ 4 หน่วยงาน คือ สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา, กระทรวงศึกษาธิการ สถาบันคลังสมองของชาติ สำนักงานนายกรัฐมนตรี และกระทรวงกลาโหม

● ได้เชิญนักวิชาการและบุคลากรที่สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาเอกสาขาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีวิทยาศาสตร์การแพทย์ วิทยาศาสตร์ชีวภาพ และวิทยาการจัดการเทคโนโลยี มาแล้วไม่เกิน 10 ปี จากสถาบันอุดมศึกษาทั้งภาครัฐและเอกชน บุคลากรจากกระทรวงกลาโหม รวมทั้งอธิการบดีของสถาบันอุดมศึกษา รวมทั้งสิ้น 1,013 คน เพื่อรับฟังนโยบาย แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น และสร้างเครือข่ายที่จะมาช่วยกันพัฒนาประเทศ นักวิชาการปริญญาเอกมาจาก

○ สถาบันอุดมศึกษาของรัฐ	570 คน
○ สถาบันอุดมศึกษาเอกชน	96 คน
○ กระทรวงกลาโหม	43 คน
○ สถาบันราชภัฏ	80 คน
○ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล	34 คน
○ ผู้บริหารมหาวิทยาลัย	123 คน

● นายกรัฐมนตรีเชิญชวนให้นักวิชาการระดับมันสมองของประเทศคิดถึงประเทศ อย่าคิดเพียงตัวเองหรือองค์กร ท่านชี้ให้เห็นการพัฒนาตามทฤษฎี S-Curve ว่าต้องช่วยกันประคอง S ตัวเก่าโดยวิธี analog คือสร้างความร่วมมือ และวิธี Digital คือการเอาวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีมาช่วยในขณะที่สร้าง S ตัวใหม่โดยใช้ความรู้ทำ national agenda ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมมีศักยภาพและควรรับภาระเป็น change leaders ทำงานแบบ interdependent และนายกรัฐมนตรี ยังได้แนะนำหนังสือดี ๆ หลายเล่ม เช่น Attention Economy, Power of Minds at Work, Re-imagine, Rethinking the Future, As the Future Catches You, It's Alive

● ศาสตราจารย์ นายแพทย์ประเวศ วะสีมีความเห็นว่าสังคมไทยเสมือนรถยนต์ที่เครื่องหลุดกระจัดเป็นส่วน ๆ ซึ่งต้องประกอบเครื่องทางปัญญาและการพัฒนา ทั้งเศรษฐกิจมหภาคเศรษฐกิจฐานราก จิตใจ และสุขภาพ โดยผ่านทางการศึกษา การวิจัย และวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี โดยเสนอให้สร้างรากฐาน “สัมมาชีพเต็มพื้นที่” ให้ปฏิรูประบบการศึกษา ไม่ใช่เพียงปฏิรูปองค์การกระทรวง และ

ควรมีกลไกในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์โดยการจัดตั้ง “สำนักงานยุทธศาสตร์ทางปัญญา” อีกทั้งยังเสนอให้รัฐบาลจัดทำโครงการ “หนึ่งมหาวิทยาลัยหนึ่งจังหวัด” เพื่อเป็นอีกแรงในการสนับสนุนนโยบายการขจัดความยากจนของรัฐบาล

● ในช่วงปลายมีการประชุมกลุ่มย่อยจากกลุ่มอุตสาหกรรม 5 กลุ่มเพื่อให้นักวิชาการมีความเข้าใจในยุทธศาสตร์สำคัญของรัฐบาล และเพื่อให้นักวิชาการเริ่มเข้ามามีส่วนร่วมในการผลักดันยุทธศาสตร์เหล่านี้ มีผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยรวมทั้งสิ้น 689 คน แบ่งเป็น

กลุ่มอุตสาหกรรมอาหาร	จำนวน 153 คน
กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์	จำนวน 91 คน
กลุ่มอุตสาหกรรมซอฟต์แวร์	จำนวน 95 คน
กลุ่มอุตสาหกรรมแฟชั่นและการท่องเที่ยว	จำนวน 80 คน
กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพและสหวิทยาการ	จำนวน 270 คน

● ผลการประชุมกลุ่มย่อย 5 กลุ่มดังกล่าว พอสรุปประเด็นร่วมกันดังนี้

1. ข้อมูล (Information)

- สร้างฐานข้อมูลการวิจัย/นักวิจัย ที่มีข้อมูลทันสมัย มี Web site รวบรวมนักวิชาการระดับปริญญาเอกทั่วประเทศ เป็นแหล่งข้อมูลวิจัย

2. เครือข่าย (Networking)

- สร้างเครือข่ายนักวิชาการ เครือข่ายอุตสาหกรรม และเครือข่ายที่มีความสนใจใกล้เคียงกัน สร้างเครือข่ายแหล่งทุน และสร้างความสัมพันธ์กับชุมชนอย่างยั่งยืน

3. นโยบายและยุทธศาสตร์ (Policy/Strategies)

- สร้างความเชื่อมโยงระหว่างภูมิปัญญาท้องถิ่นกับทั่วโลก สนับสนุนการสร้างอุตสาหกรรมในท้องถิ่นส่งเสริมและสนับสนุนอุตสาหกรรมในสาขาหลักให้เป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติ สร้างความเข้มแข็งให้ชุมชน ให้มีเจ้าภาพในการดำเนินการระดมผู้ชำนาญการพิเศษเพื่อกำหนดยุทธศาสตร์

4. การพัฒนาเทคโนโลยีและการผลิต (Technology/Product Development)

- การเพิ่มผลผลิตทั้งด้านปริมาณและคุณภาพ พัฒนาเทคโนโลยีทั้งระดับสูงและต่ำ

5. การวิจัยและพัฒนา (RSD)

- เน้นการวิจัยที่แก้ปัญหาชุมชน วิจัยร่วมระหว่างมหาวิทยาลัยกับภาคอุตสาหกรรม ให้มีความต่อเนื่อง โดยรัฐสนับสนุนเครื่องมือในการวิจัย ตั้งกองทุนการวิจัยและพัฒนาและสร้างแรงจูงใจทางภาษีจากภาษีอากร รวมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้เกี่ยวข้องและสาธารณชนเสนอปัญหาให้นักวิจัยได้ทราบปัญหาที่ต้องการแก้ไข



6. กลไกในการขับเคลื่อน (Mechanism)

- กลไกของรัฐที่บูรณาการเพื่อผลผลิต พัฒนาบัณฑิตศึกษา

7. การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Human Resource Development)

- สนับสนุนการเรียนรู้ด้วยหลักสูตรระยะสั้นและระยะยาว พัฒนาบุคลากร พัฒนาผู้นำ ปรับปรุงหลักสูตรให้ผสมผสานหลายศาสตร์ สนับสนุน e-learning เชื่อมโยงกับภาคอุตสาหกรรม ร่วมสอนหลักสูตรพิเศษ เน้นให้เห็นการใช้ประโยชน์จริง รวมทั้งสนับสนุนความรู้พื้นฐานของแต่ละอุตสาหกรรมในระดับโรงเรียน มีมหาวิทยาลัยพี่เลี้ยง

8. องค์กร/การบริหาร/งบประมาณ (Organization/Management/Financing)

- ให้มีชื่อสินค้าเป็นของตนเอง (Brand name) มีงบประมาณสนับสนุน

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา จะทำหน้าที่ประสานงานต่อไป โดยรวบรวมคลังสมอง ในลักษณะ clearing house จากฐานข้อมูลกำลังคนที่เกิดจากการสัมมนาครั้งนี้และครั้งต่อ ๆ ไป ซึ่งจะเชิญกลุ่มนักวิชาการสาขาอื่น เช่น สังคมศาสตร์ มาร่วมด้วย รวมทั้งทำ Resource Mapping ในรูปแบบของโครงการความร่วมมือต่าง ๆ เพื่อให้ให้นักวิชาการได้มีส่วนในการตอบโจทย์ของประเทศ ในภารกิจด้านต่าง ๆ ของรัฐบาลเพิ่มมากขึ้นอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพต่อไป นับเป็นมิติใหม่ ของความร่วมมือระหว่างรัฐและคลังสมองของประเทศ



การดำเนินการด้านการลดปัญหาอุบัติเหตุภัยทางถนนของรัฐบาล

การดำเนินการด้านการลดปัญหาอุบัติเหตุภัยทางถนน เป็นนโยบายของรัฐบาลในการที่จะพัฒนาคุณภาพชีวิต และดำรงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยมีหน่วยงานทางราชการตลอดจนองค์กรภาคเอกชนหลายส่วนร่วมรับผิดชอบดำเนินการ สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา และสถาบันอุดมศึกษาทั้งของรัฐและเอกชน 135 แห่งทั่วประเทศ ได้ร่วมดำเนินการและถือเป็นภารกิจหนึ่งที่จะร่วมบรรเทาปัญหาดังกล่าว ซึ่งได้กลายเป็นปัญหาที่มีผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อบุคลากรในสถาบันอุดมศึกษา และนิสิตนักศึกษาทั่วประเทศ อนุสารอุดมศึกษาฉบับนี้จึงขอเสนอ สรุปผลในภาพรวมของการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการตอบสนองและสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนจำนวนทั้งสิ้นถึง 9 ครั้ง ซึ่งท่านผู้อ่านอาจนำไปใช้ประโยชน์ด้านค้นคว้า อ้างอิง หรือ ใช้เป็นแนวทางในการจัดกิจกรรมของหมู่คณะ หน่วยงาน สถาบันเพื่อสนับสนุนและมีส่วนร่วมในการบรรเทาปัญหาของสังคมได้ตามสมควร

สรุปผลความก้าวหน้าในการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ 2 มกราคม 2546 วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2546 วันที่ 4 มีนาคม 2546 วันที่ 22,28 เมษายน 2546 วันที่ 29 กรกฎาคม 2546 วันที่ 30 กันยายน 2546 วันที่ 11 พฤศจิกายน 2546 วันที่ 25 พฤศจิกายน 2546 และวันที่ 6 มกราคม 2547 มีดังนี้

① **มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 2 มกราคม 2546** ได้รับทราบผลการดำเนินงานการป้องกันอุบัติเหตุจากรถจักรยานในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2546 ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายประมวล รุจนเสรี) และมอบให้รองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) นำไปกำหนดแนวทางและมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุจากรถจักรยานในภาพรวมทั้งระบบ

ผลการปฏิบัติ

1. นายกรัฐมนตรีมีคำสั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) เป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และ



หน่วยงานจากกระทรวงมหาดไทย สาธารณสุข คมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ฯลฯ ร่วมเป็นกรรมการรายละเอียดตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 333/2546 ลงวันที่ 31 มกราคม 2546

2. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทุกสัปดาห์ เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน 6 ด้าน นำเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี

② **มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2546** เห็นชอบในหลักการมาตรการป้องกันและแก้ไข ปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2546 ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบนำไปวางแผนสู่การปฏิบัติโดยเร็วและคณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกตประกอบการดำเนินการว่า **มาตรการใดสามารถดำเนินการได้โดยไม่ยุ่งยากและไม่สิ้นเปลืองงบประมาณมากนัก ก็ควรดำเนินการทันที** เช่น บริเวณสี่แยกที่เป็นจุดเสี่ยงอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุก็อาจใช้วิชาการทางด้านวิศวกรรมจราจรในการแก้ปัญหาหรือใช้ยางรถยนต์เก่ามาจัดทำเป็นวงเวียนในบางจุด เป็นต้น

ผลการปฏิบัติ

1. กำหนดเป้าหมายว่าในเทศกาลสงกรานต์ 2546 จะต้องมิให้ผู้เสียชีวิตไม่เกิน 480 คน (ร้อยละ 20)
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาค
 - 2.1 มาตรการด้านระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน
 - 2.2 มาตรการด้านคน
 - 2.3 มาตรการด้านรถและสภาพแวดล้อมในการขับขี่
 - 2.4 มาตรการด้านถนน
 - 2.5 มาตรการด้านการบำบัดรักษา
 - 2.6 มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ (ประชาสัมพันธ์ต่อเนื่อง/จัดรณรงค์เฉพาะกิจ)

③ **มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 4 มีนาคม 2546** รับทราบความก้าวหน้าในการดำเนินงานเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

ผลการปฏิบัติ

1. จัดประชุมมอบนโยบายและชี้แจงแผนการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2546 ให้แก่คณะกรรมการ ผู้ว่าราชการจังหวัด หัวหน้าส่วนจังหวัด ทุกจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. ให้จังหวัดทุกจังหวัดดำเนินการเป็น 3 ระยะ ได้แก่
 - ระยะที่ 1 วันที่ 1-16 มีนาคม 2546 ดักเตือนผู้กระทำความผิดกฎจราจรทุกประเภท พร้อมให้ข้อมูลข่าวสารการขับชื้ออย่างมีวินัยแก่ประชาชน

ระยะที่ 2 วันที่ 17-31 มีนาคม 2546 ตรวจจับอย่างเข้มงวด โดยเปรียบเทียบปรับ
ขั้นต่ำ เพื่อตอกย้ำให้ปฏิบัติตามกฎหมาย

ระยะที่ 3 วันที่ 1-17 เมษายน 2546 ตรวจจับ/ปรับ อย่างเฉียบขาดทุกกรณี ไม่ละเว้น
หรือเลือกปฏิบัติ

3. กำหนดแนวทางการประเมินผลทุกระยะตามมาตรการด้านระบบข้อมูลและการประชาสัมพันธ์

4. ขออนุมัติเงินงบประมาณ งบกลาง เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายตามมาตรการต่าง ๆ และจัดให้
จังหวัดทุกจังหวัดดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ (วันที่ 11-17 เมษายน 2546) ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อ
อนุมัติให้จำนวน 109 ล้านบาทเศษ

5. สำนักงานประมาณอนุมัติเงินงบประมาณ งบกลาง ให้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
ป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดที่เกิดจากการจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ 2546 จำนวน 70 ล้านบาท

④ **มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 22,28 เมษายน 2546** รับทราบการรายงานผลการดำเนินงาน
เกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2546 และ
เห็นชอบให้ดำเนินงานตามวิสัยทัศน์การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย
โดยมียุทธศาสตร์ 4 ด้าน และมาตรการเร่งด่วน ที่จะเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2546
เป็นต้นไป

ผลการปฏิบัติ

1. ยุทธศาสตร์การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง ให้เริ่มดำเนินการ ตั้งแต
วันที่ 1 พฤษภาคม 2546 เป็นต้นไป ประกอบด้วย

1.1 มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการ
และเจ้าหน้าที่ของรัฐ โดยให้ทุกหน่วยงานทั้งภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้ง
กำชับให้ข้าราชการพนักงาน/เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย/
นโยบายความปลอดภัยทางถนน เรื่องการขับซิ่งมอเตอร์ไซด์ต้องสวมหมวกนิรภัย และการขับซิ่งรถยนต์
ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณา
ดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

1.2 มาตรการจับปรับผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร “3ม. 1ข.” ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
มุ่งเน้นมอเตอร์ไซด์ หมวกนิรภัย เมาสุรา ใบอนุญาตขับซิ่ง เข็มขัดนิรภัย การใช้ความเร็วเกินกำหนดและ
การดัดแปลงสภาพรถ โดยเฉพาะการใช้บทลงโทษตามกฎหมายรถยนต์ เปรียบเทียบปรับเจ้าของรถ
ที่ให้ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับซิ่งนำรถไปใช้ด้วย และยึดรถดังกล่าวไว้เพื่อตรวจสอบ เพื่อนำไปสู่การมีใบอนุญาต
ขับซิ่งอย่างถูกต้อง ครอบถ่วงและการขับซิ่งอย่างปลอดภัย

1.3 มาตรการความปลอดภัยด้านใบอนุญาตขับรถ ให้กรมการขนส่งทางบกจัดทำแผนการ จัดทำใบขับขี่รถยนต์/รถจักรยานยนต์ เพื่อบริการประชาชนเร่งด่วนนอกเวลาทำการปกติในวันเสาร์ วันเสาร์เริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - กันยายน 2546 รวมทั้งจัดทำโครงการให้ความรู้และการจัดทำ ใบอนุญาตขับรถแก่นักเรียน นิสิตนักศึกษา

2. ยุทธศาสตร์การให้ความรู้และประชาสัมพันธ์

2.1 มุ่งเน้นในกลุ่มเยาวชน นักเรียน นักศึกษา ด้วยการกำหนดหลักสูตรทุกระดับชั้นควบคู่กับกลุ่มผู้ใช้แรงงานในสถานประกอบการเพื่อสร้างวินัยและเคารพกฎหมาย ตลอดจนประชาชนทั่วไปให้เกิดความตระหนักถึงอันตรายจากการขับขี่จักรยานยนต์ ซึ่งมีความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บสูง

2.2 ให้กรมการขนส่งทางบกเร่งรัดให้การศึกษอบรมการใช้รถที่ถูกต้อง พร้อมกับออกใบอนุญาตขับขี่ให้แก่ผู้ผ่านการอบรม และประชาชนให้ครอบคลุมทั่วถึงโดยเร็ว

2.3 ให้กรมประชาสัมพันธ์ และสื่อของรัฐทุกหน่วยงานประชาสัมพันธ์มาตรการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนเกิดความตระหนักและเกรงกลัว หากต้องถูกจับกุมดำเนินคดีตามกฎหมาย

3. ยุทธศาสตร์การแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) ให้กระทรวงสาธารณสุขดำเนินการในทุกจังหวัดใน ระบบการรักษา 30 บาท โดยในเบื้องต้นจะดำเนินการในจังหวัดน่าน 7 จังหวัด (จังหวัดขอนแก่น นครราชสีมา ลำปาง นครสวรรค์ เพชรบุรี สงขลา และกรุงเทพมหานคร) ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2536 เป็นต้นไป

4. ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร ให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบทดำเนินการตามมาตรการจุดเสี่ยงภัยและวิธีการแก้ปัญหาอย่างถาวรในถนนสายหลักและถนนสายรอง เพื่อลดอุบัติเหตุ จากการเดินทางของประชาชน รวมทั้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้มีส่วนร่วมในการดำเนินการ ตามมาตรการในเขตพื้นที่รับผิดชอบด้วย

5. สั่งการให้จังหวัด อำเภอ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้

5.1 เข้มงวดกวดขันการตรวจจับ/ปรับ ผู้กระทำผิดกฎหมายอย่างต่อเนื่อง โดยให้ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ของรัฐเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย และหากไม่ปฏิบัติตามให้ผู้บังคับบัญชา ลงโทษทางวินัย

5.2 ดำเนินการจัดตั้งจุดตรวจร่วม ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ตำรวจ ขนส่งสาธารณสุข ปกครองกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และอาสาสมัคร) โดยไม่เจาะจงเวลาและสถานที่ (บนถนน และตามสถานที่ ทำงาน/สถานประกอบการ) มุ่งเน้น จับ/ปรับ และอบรมตามฐานความผิดสำคัญ “3 ม. 1 ข.” (มอเตอร์ไซด์ หมวกนิรภัย เมาสู่รา และเข็มขัดนิรภัย) รวมทั้งดัดแปลงสภาพเร็ว ขับรถเร็วเกินกำหนด/แข่งรถ และใบอนุญาตขับขี่



5.3 หากเจ้าหน้าที่ปล่อยปลະละเลยไม่เข้มงวดกวดขัน ตามนโยบายก็จะนำมาประกอบการพิจารณาแต่งตั้งโยกย้ายต่อไปและใช้เป็นผลการประเมินสมรรถนะในการทำงานของผู้บังคับบัญชาแต่ละระดับด้วย

6. ประสานนโยบายการปราบปรามผู้มีอิทธิพล ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์รับจ้าง (สาธารณะ) ให้ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนใน 4 เรื่อง ได้แก่

6.1 ให้มีการประกันภัยรถจักรยานยนต์รับจ้าง ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ พ.ศ. 2535 ทุกคัน

6.2 มีการบังคับใช้กฎหมายให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายต้องสวมหมวกนิรภัย

6.3 ผู้ใช้รถจักรยานยนต์รับจ้าง ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ทุกราย

6.4 รณรงค์ให้รถจักรยานยนต์รับจ้างทุกคันเปิดไฟหน้าทุกครั้งเมื่อขับขี่

7. แจ้งทุกกระทรวง ทบวง กรม กรุงเทพมหานคร รัฐวิสาหกิจและสำนักงาน ก.พ. ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่ให้ข้าราชการและเจ้าหน้าที่เป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร (หมวกนิรภัยรถจักรยานยนต์ และคาดเข็มขัดนิรภัย) หากกระทำผิดให้ผู้บัญชาการพิจารณาโทษทางวินัยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2546 เป็นต้นไป

8. แจ้งจังหวัดทุกจังหวัดขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในท้องที่ทุกรูปแบบดูแลความปลอดภัยทางถนนที่รับผิดชอบ โดยจัดทำป้ายเตือน แก้ไขจุดอันตรายที่มักเกิดอุบัติเหตุและร่วมตรวจจับผู้กระทำผิดกฎหมายกับเจ้าหน้าที่ตำรวจตามจุดตรวจร่วมต่าง ๆ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ราบมติคณะรัฐมนตรี

9. การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Work Shop) ที่โรงแรมดุสิต รีสอร์ท เมืองทัพยา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 13-14 มิถุนายน 2546 ได้กำหนดมาตรการที่จะทำให้ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนเป็นรูปธรรม ชัดเจน เช่น การเพิ่มโทษเมาสุราแล้วขับรด ศาลจราจร การห้ามโฆษณา ฯลฯ

10. กรมการขนส่งทางบก ได้เสนอร่างกฎกระทรวง เกี่ยวกับรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ มาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์โดยสาร การจัดสรรเงินค่าปรับ การเปิดไฟหน้ารถจักรยานยนต์ การตัดคะแนน (ตัดแต้ม) การประมูลเลขทะเบียนรถ การฝึกอบรม ฯลฯ

11. กระทรวงสาธารณสุข เปิดโครงการต้นแบบระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) ในพื้นที่ 7 จังหวัด (กรุงเทพมหานคร ขอนแก่น นครราชสีมา นครสวรรค์ เพชรบุรี ลำปาง และสงขลา) เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2546 ที่กระทรวงสาธารณสุข จังหวัดนนทบุรี โดยใช้งบประมาณโครงการ 30 บาท รักษาทุกโรค

12. บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด ได้จัดทำโครงการเว็บไซต์เพื่อความปลอดภัยทางถนน Website for Road Safety



13. การห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แก่เด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี โดยกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงมนุษย์ ได้เสนอร่าง พ.ร.บ.คุ้มครองเด็กพ.ศ....แล้ว มีมาตรา 26,45 และ 83 ที่เกี่ยวข้องโดยยกเลิกประกาศคณะปฏิบัติ ฉบับที่ 294 (พ.ศ. 2515) ข้อ 20

14. ขอความร่วมมือให้โทรทัศน์ และวิทยุทุกสถานี งดรงค์สดอุบัติเหตุที่มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงเวลาที่มีผู้ดู/ผู้ฟังมาก ๆ (Prime time)

15. ผลการปฏิบัติงานของ 2 จังหวัดตัวอย่างนำร่อง คือ จังหวัดภูเก็ต และจังหวัดเพชรบูรณ์ ที่มีประชาชนให้ความร่วมมือด้านการบังคับใช้กฎหมาย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดให้มีจังหวัดเป้าหมายนำร่อง 10 จังหวัด คือ จังหวัดเชียงใหม่ นครสวรรค์ เพชรบูรณ์ นครราชสีมา ขอนแก่น ปทุมธานี ฉะเชิงเทรา ชลบุรี สงขลา ภูเก็ต เพื่อศึกษาทดลองปรับปรุงการสร้างวินัยจราจร ก่อนที่จะขยายผลผลไปจังหวัดอื่นๆ ต่อไป

⑤ **มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 29 กรกฎาคม 2546** เห็นชอบให้เพิ่มพุทธศาสน์การประเมิณผล และการพัฒนาระบบสารสนเทศ อีก 1 ยุทธศาสตร์ และรับทราบสรุปผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนรวมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามมาตรการและแผนงาน/โครงการในระยะสั้น (กรกฎาคม - ธันวาคม 2546) ดังนี้ (เพิ่มเติมจากที่เสนอ)

1. การจัดระเบียบโฆษณาเครื่องดื่มที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ทางสถานีวิทยุ/สถานีโทรทัศน์ ระหว่าง เวลา 05.00 - 22.00 น. ให้ปรับรายละเอียด ดังนี้

1.1 ห้ามเผยแพร่สโปดโฆษณาตั้งกล่าว ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2546

1.2 ห้ามการโฆษณาประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบ รวมทั้งการแสดงเครื่องหมายการค้า ชื่อผลิตภัณฑ์ ชื่อบริษัทผู้ผลิต ทั้งภาพนิ่ง และภาพเคลื่อนไหว ตลอดจนการกล่าวถึงผู้สนับสนุนรายการ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2546

1.3 การห้ามแพร่ภาพโฆษณาในรายการถ่ายทอดการแข่งขันกีฬาภายในประเทศ ให้ถือตามข้อ 1.2 โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2547

2. การโฆษณาเครื่องดื่มที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ระหว่างเวลา 22.00-05.00 น. ให้ทำได้ในลักษณะการเสนอภาพลักษณ์ของบริษัทหรือกิจการ (Corporate image) เท่านั้น ห้ามโฆษณาในลักษณะเชิญชวนบริโภคหรืออวดอ้างสรรพคุณ

3. การโฆษณาเครื่องดื่มที่ผสมกาเฟอีน (ชูกำลัง) ให้ทำได้ตลอด 24 ชั่วโมง แต่ทำได้ในลักษณะการเสนอภาพลักษณ์ของบริษัทหรือกิจการเท่านั้น ห้ามโฆษณาในลักษณะเชิญชวนบริโภคหรืออวดอ้างสรรพคุณโดยเด็ดขาด

4. เพื่อให้การจัดระเบียบโฆษณา ตามข้อ 1-3 มีประสิทธิภาพและมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด มอบอำนาจให้หัวหน้าสถานีวิทยุ/โทรทัศน์ เป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง

5. ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมรับไปกำกับดูแลสถานีวิทยุ/โทรทัศน์ในสังกัด อย่างเคร่งครัด
6. อนุมัติในหลักการให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายประจำปี 2546 งบกลาง เท่าที่จำเป็นและเร่งด่วน หากภารกิจใดไม่เร่งด่วนให้เลื่อนไปขอเบิกจ่ายจากเงินงบกลาง ประจำปี 2547
7. ให้คณะกรรมการกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) รับไปพิจารณาสับสนุนเงินให้มากที่สุด
8. เพื่อประหยัดงบประมาณในการจัดซื้อเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ มอบให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีจัดทำ (ทดลอง 10 เครื่องก่อน)
9. มอบให้ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) และ (ยายกร ทัพพะรังสี) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางควบคุมดูแลการโฆษณาให้ประชาชนบริโภคสินค้า/เครื่องดื่มที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ ในสื่อสิ่งพิมพ์ สื่ออื่น ๆ และในโรงภาพยนตร์
10. ให้กระทรวงการคลัง รับไปหารือกับกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานอื่น ๆ กำหนดแนวทางควบคุมดูแลสถานที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และบุหรี่ และกำหนดอายุผู้ซื้อให้เหมาะสม
11. ให้คณะกรรมการอาหารและยา (อย.) ตรวจสอบร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) ในเรื่องเครื่องดื่มสำเร็จรูปบางชนิด เช่น กาแฟ เป็นต้น

ผลการปฏิบัติ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีการประชุมครั้งที่ 17/2546 เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2546 และครั้งที่ 18/2546 เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2546 เพื่อติดตามผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมติคณะรัฐมนตรี ตามข้อ 1 ปรากฏผลความคืบหน้าและการบูรณาการระหว่างหน่วยงานในแต่ละเรื่อง โดยเห็นควรสรุปนำเสนอคณะรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

1 กระทรวงกลาโหม ได้ให้ความร่วมมือแจ้งมติคณะรัฐมนตรีให้หน่วยงานขึ้นตรงได้ทราบและปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้องรวมทั้งประชุมชี้แจงนายสถานีวิทยุสถานีโทรทัศน์ให้ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี (วันที่ 29 กรกฎาคม 2546) ทั้งข้อห้าม ข้อควรปฏิบัติ และจัดทำข้อความโฆษณาประชาสัมพันธ์ในเรื่องเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน ที่จะออกอากาศทางสถานีวิทยุและสถานีโทรทัศน์ ในสังกัด

2 รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ได้ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องการจัดระเบียบโฆษณาเครื่องดื่มที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ทางสถานีวิทยุกระจายเสียง และวิทยุโทรทัศน์ ฯลฯ ได้แก่ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) สำนักงานคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) สมาคมโฆษณาธุรกิจแห่งประเทศไทย และหน่วยงานอื่น ๆ ได้ผลสรุปเป็นประกาศกรมประชาสัมพันธ์ มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2546 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2547 จากนั้นจะมีการประเมินผลและทบทวนความเหมาะสมของประกาศอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีข้อสังเกตว่า เรื่องการอนุญาตให้โฆษณาสัญลักษณ์ของบริษัทเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ได้ไข้อยกเว้นตามข้อ 1 (2) และ (3) น่าจะเกิดผลลึกลับในทางปฏิบัติ



3 สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) ได้มีประกาศ 2 ฉบับ เรื่องหลักเกณฑ์การโฆษณา เครื่องดื่มที่มีส่วนผสมกาแฟอิน และหลักเกณฑ์การโฆษณาเครื่องดื่มที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ ทางป้ายกลางแจ้งและในระยะเวลา 22.00-05.00 น. ทางสถานีวิทยุ สถานีโทรทัศน์ ลงวันที่ 19 กันยายน 2546 โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2546 เป็นต้นไป เว้นแต่การโฆษณาสื่อกลางแจ้งที่เผยแพร่ อยู่ก่อนแล้วและไม่เป็นไปตามประกาศฉบับนี้ให้โฆษณาต่อไปได้ไม่เกิน 90 วัน นับแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2546

4 กรมการขนส่งทางบก รายงานผลการดำเนินการจัดทำใบอนุญาตขับขี่รถให้แก่ประชาชน ที่มารับบริการทั้งในเวลาราชการปกติ และในวันหยุดราชการ จำนวน 1,617,406 ฉบับ สูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้จำนวน 917,406 ฉบับ แต่ยังไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ จำนวน 19,359,843 บาท ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2546 และวันที่ 29 กรกฎาคม 2546

5 กระทรวงศึกษาธิการ ได้ออกระเบียบห้ามสถานศึกษาทุกแห่งรับการสนับสนุนจากบริษัทผู้ผลิต/จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในการจัดการแข่งขันกีฬาของสถาบันการศึกษา ทุกระดับ และให้ผู้บริหารสถานศึกษาทุกแห่ง (ที่กระทรวงศึกษาธิการรับรอง) ควบคุมดูแลประสานงานหน่วยงานในพื้นที่ในการปฏิบัติตามมติรัฐมนตรี กรณีห้ามติดตั้งป้ายโฆษณาเครื่องดื่มที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ เครื่องดื่มชูกำลังในรัศมี 500 เมตร จากที่ตั้งของสถานศึกษา

⑥ มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 30 กันยายน 2546 รับทราบผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่าง ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 และเห็นชอบสั่งการให้ปฏิบัติ ดังนี้

1 การปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องการโฆษณาอมเมปาลูกเจ้าให้ประชาชนบริโภคสินค้า/เครื่องดื่มที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์และสารเสพติดบางชนิด ทั้งในสื่อสิ่งพิมพ์ และสื่ออื่น ๆ ตลอดจนการโฆษณาในโรงภาพยนตร์ นั้น ได้ประสบปัญหาขาดหน่วยงานควบคุม ดูแลการโฆษณาในโรงภาพยนตร์ ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีมติให้สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) เป็นหน่วยงานมีอำนาจหน้าที่ควบคุมดูแล โดยออกกฎกระทรวงให้มี การดำเนินการและมีผลต่อการปฏิบัติอย่างจริงจัง

2 การพัฒนาระบบเงินรางวัลค่าปรับจราจร ที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ได้แก้ไขระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจ่ายเงินรางวัลเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2546 ลงวันที่ 11 กันยายน 2546 แล้วนั้น ที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มีมติให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขใหม่ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ที่ต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการจับกุมได้รับเงินรางวัลตามผลงานการจับกุม เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติอันจะส่งผลให้มีการบังคับใช้กฎหมายเพิ่มมากขึ้นทั้งนี้ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดำเนินการออกระเบียบฯ รองรับการปฏิบัติโดยเร็ว

3 ในเรื่องการตัดคะแนนในใบอนุญาตขับขี่ และการอบรมทดสอบผู้ขับขี่ที่กระทำผิดกฎหมาย จราจรศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนมีมติให้กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT) เร่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีให้บังเกิดผล ตามกำหนดระยะเวลาโดยเร็ว รวมทั้งมอบให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายนิกร จำนง) กำกับดูแลติดตามผล

4 การจัดตั้งศาลจราจร อยู่ระหว่างการดำเนินงานของสำนักงานศาลยุติธรรม ซึ่งเป็นหน่วยงาน หลักร่วมกับสำนักงานอัยการสูงสุด กระทรวงยุติธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT) พิจารณาแก้ไขร่างพระราชบัญญัติศาลจราจร พ.ศ.... ที่เคยยกวางไว้แล้ว ที่ประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน มีมติให้ขอความร่วมมือสำนักงาน ศาลยุติธรรม เร่งรัดการดำเนินงานต่อไป

5 ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติเร่งรัดดำเนินการแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อเพิ่มโทษกรณีเมาสุราในขณะขับรถ การตรวจเลือกผู้ขับขี่รถที่เกิดอุบัติเหตุ และการลงโทษ ให้ผู้เมาสุราแล้วขับขี่รถไปทำงานสาธารณะ ทำงานบริการสังคมแทนการเปรียบเทียบปรับ ให้แล้วเสร็จ ภายในตุลาคม 2546

6 ให้กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์เรนทร กระทรวงสาธารณสุข ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เร่งดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบข้อมูลรายวัน เพื่อรายงานการเกิดอุบัติเหตุและจำนวน ผู้บาดเจ็บเสียชีวิต แล้วนำมาวิเคราะห์ประเมินผลเปรียบเทียบกับผลการปฏิบัติงานตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้ปฏิบัติงานตามมติคณะรัฐมนตรี

7 เรื่องการประชาสัมพันธ์ ตามยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (Education Public Relation and Participation) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงศึกษาธิการ กรมประชาสัมพันธ์ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข หน่วยงาน รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน ฯลฯ เร่งดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ชัดเจน โดยบูรณาการร่วมกัน อย่างเป็นระบบ พร้อมรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบผลอย่างต่อเนื่อง

ผลการปฏิบัติ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้ประชุมคณะอนุกรรมการฯ คณะทำงานและกรรมการศูนย์ฯ ครั้งที่ 1/2546 และครั้งที่ 20/2546 เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2546 และ 20 พฤศจิกายน 2546 โดยติดตามผลการดำเนินการด้านต่าง ๆ แล้ว พบปัญหา-อุปสรรค ความล่าช้า ในหลาย ๆ เรื่อง จึงได้ระดมสรรพกำลังจัดตั้งคณะอนุกรรมการ คณะทำงาน หาแนวทางแก้ไข พร้อมกำหนดแผนงานป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2547



๗ **มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 11 พฤศจิกายน 2546** รับทราบผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่าง ๆ ที่ยังไม่แล้วเสร็จและพยายามแก้ไขปัญหาคอขวด รวมทั้งให้ความเห็นชอบดำเนินการตามแผนงานป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2547 โดยให้หน่วยงานที่มีส่วนราชการปฏิบัติงานในส่วนภูมิภาคแจ้งหน่วยงานในสังกัดให้ความร่วมมือกับผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (CEO) อย่างจริงจัง

ผลการปฏิบัติ

1. สั่งการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ (CEO) ให้ความสำคัญเรื่องนี้ โดยถือเป็นนโยบาย สำคัญเร่งด่วนของรัฐบาล พร้อมส่งสถิติจำนวนผู้เสียชีวิต และได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ 2546 ให้จังหวัดดำเนินการให้ลดลงตามเป้าหมาย
2. ให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกรูปแบบ แก้ไขจุดเสี่ยงอันตราย โดยจัดทำป้ายเตือนซ่อมแซมผิวจราจร และไหล่ทาง ให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ 20 ธันวาคม 2546 และให้หยุดซ่อมแซมถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่
3. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการจำหน่ายสุราในสถานบริการน้ำมันและร้านค้าสองข้างทาง ตลอดจนขอให้รถบรรทุกหยุดเดินรถในช่วงเทศกาลปีใหม่
4. ประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 21/2546 เพื่อแก้ไขปัญหากลไกต่าง ๆ ที่ไม่มีความคืบหน้าตามมาตรการแผนงาน/โครงการ ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน

๘ **มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 25 พฤศจิกายน 2546** อนุมัติให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ใช้จ่ายเงินงบประมาณ รายจ่ายประจำปี 2546 งบกลาง เพื่อจัดสรรให้แก่จังหวัดทุกจังหวัด และกรุงเทพมหานครดำเนินการตามแผนงานป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดทางถนนช่วงเทศกาล ปีใหม่ 2547 (วันที่ 29 ธันวาคม 2546 ถึง วันที่ 4 มกราคม 2547) จำนวน 80,000,000 บาท

๙ **มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 6 มกราคม 2547** รับทราบผลการปฏิบัติงานป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดช่วงเทศกาลปีใหม่ 2547 และเห็นชอบให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการตามยุทธศาสตร์และมาตรการที่สำคัญเร่งด่วนอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอตลอดปี รวมทั้งมีมติเพิ่มเติมดังนี้

1. ให้สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) พิจารณาสับสนุนงบประมาณจากกองทุนฯ อย่างน้อยกึ่งหนึ่งของงบประมาณแต่ละปีในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติกวดขันดูแลการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจร และขนส่งให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเคร่งครัดต่อเนื่องจริงจัง เช่น การสวมหมวกนิรภัย การใช้เข็มขัดนิรภัย และการบรรทุกน้ำหนักให้อยู่ในพิกัดที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น
3. ให้รองนายกรัฐมนตรีทุกท่าน กำกับ ดูแล และติดตามการดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ โดยสามารถประสานสั่งการโดยตรงกับผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติได้ตามความจำเป็นเหมาะสม

ประมวลภาพภารกิจผู้บริหาร



มออบปุนซิเมนต์นักศึกษาออกค่ายฯ

นางสาวจิรณี ตันติรัตน์วงศ์ รองเลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา พร้อมด้วยนายสถาพร เพชรทองคำ เลขาธิการบริษัทและธุรกิจสัมพันธ์ บริษัทปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) มออบปุนซิเมนต์ ตราอินทรีย์แดง จำนวน 120 ตัน ให้สำหรับนักศึกษาเพื่อนำไปใช้ในกิจกรรม โครงการออกค่ายอาสาพัฒนาชนบทในพื้นที่ทุรกันดาร ประจำปี 2547 ณ สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา เมื่อเร็ว ๆ นี้



ประชุมร่วมสถาบันอุดมศึกษาไทย-แคนาดา

นางฉันทวิทย์ สุชาติานนท์ ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุม Workshop On Thai-Canadian Collaboration in Engineering Education โดยมีผู้แทนจากสถาบันการศึกษาจาก ประเทศไทย และแคนาดา เข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ ณ โรงแรมอมารี วอเตอร์เกท กรุงเทพมหานคร



ประมวลภาพภารกิจผู้บริหาร



รดน้ำขอพร...วันปีใหม่ของไทย

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.) จัดให้มีพิธีรดน้ำขอพรจากผู้บริหารระดับสูงทั้งในอดีตและปัจจุบัน ในโอกาสวันสงกรานต์...วันปีใหม่ของไทย เป็นประจำทุกปี และในปีนี้ได้รับเกียรติจากศาสตราจารย์ ดร.ประเสริฐ ณ นคร ปลัดทบวงมหาวิทยาลัยคนแรก (ดำรงตำแหน่ง ระหว่าง 29 กันยายน



2515 - 30 กันยายน 2522) เป็นประธานในพิธี และกล่าวอวยพรให้ข้าราชการรุ่นปัจจุบัน โดยมีข้าราชการ สกอ. เข้าร่วมรดน้ำขอพรเป็นจำนวนกว่า 200 คน

ทบวงมหาวิทยาลัย แปรสภาพเป็นสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ตามพระราชบัญญัติการศึกษาแห่งชาติ พ.ศ. 2542 เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2546 ผู้บริหารสูงสุดฝ่ายข้าราชการประจำ เปลี่ยนจากตำแหน่ง ปลัดทบวงมหาวิทยาลัย เป็นเลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา



แสดงเจตนารมณ์รณรงค์ลดอุบัติเหตุบนถนน

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา จัดประชุมสัมมนา “เครือข่ายนิสิตนักศึกษารณรงค์ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน” โดยมีผู้บริหารสถาบันอุดมศึกษาของรัฐและเอกชน สถาบันราชภัฏ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลทุกแห่ง เข้าร่วมสัมมนาเป็นจำนวนกว่า 200 คน รวมทั้งร่วมแสดงเจตนารมณ์ ในการจัดตั้งศูนย์รณรงค์ลดอุบัติเหตุบนถนน โดยจะดำเนินกิจกรรมโดยพร้อมเพรียงกัน ทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง ตลอดปี 2547





รณรงค์ลดอุบัติเหตุบนถนน

นายสุธรรม แสงประทุม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ เป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนา “นิสิตนักศึกษารณรงค์ลดอุบัติเหตุบนถนน” ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาจัดขึ้น ณ โรงแรม วินเซอร์ สวีท

บริการข่าวสารด้านการอุดมศึกษา

อนุสารอุดมศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

เอกสารเผยแพร่รายเดือน นำเสนอข้อมูลและ
ความก้าวหน้าของการอุดมศึกษาไทย

จดหมายข่าวรายสัปดาห์

นำเสนอข่าวสารความเคลื่อนไหว ในแวดวงอุดมศึกษาไทย
ติดตามอ่านได้ที่ <http://www.mua.go.th/PRWEB/index.htm>

<http://www.mua.go.th>

เว็บไซต์เดิมของทบวงมหาวิทยาลัย ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา
ให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการอุดมศึกษา และเผยแพร่ภารกิจ/กิจกรรมของ
สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาในสังกัดรวม 135 แห่ง แก่ประชาชนทั่วไป

อนุสารอุดมศึกษา จัดทำโดย : ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กลุ่มสารนิเทศ สำนักอำนวยการ
สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา 328 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กทม. 10401
โทรศัพท์ 0-2354-5603, 0-2354-5500 ต่อ 611 โทรสาร. 0-2354-5603
E-mail : pr_mua@hotmail.com

